

5. April 2025

Leserbrief

Ausgebremst

28. März: Ein Offshore-Windpark nur für die Industrie?

Ein wesentlicher Schritt zur Klimaneutralität im Hamburger Hafen könnte eine Reduzierung von Containerumfuhren per Lkw sein. Ein netter Begleiteffekt wäre zusätzlich eine Entlastung der maroden Köhlbrandbrücke.

Dazu steht seit Jahren das Projekt einer **Port Feeder Barge** im Raum, die klimaneutral, z. B. mit einer Brennstoffzelle, betrieben werden könnte. Leider wird dieses Projekt von der HHLA ausgebremst. Was nicht verwundert, wissend, dass die HHLA mit ihrem Tochterunternehmen CTD Container Transport Dienst an diesen Umfuhren partizipiert. Und zukünftig auch MSC mit deren Lkw-Tochter MEDLog. Wozu dann eine PFB unterstützen und Klimaneutralität fördern?

Olaf Proes